



## Risiko

I forbindelse med opladning af Lithium-ion batterier risikerer man, at komme ud for uregelmæssigheder med batterierne – og i værste fald brand.

Lithium-ion-batterier kan ikke slukkes på konventionel måde, men vil blive ved med at brænde indtil batteriet er brændt op. Dette tager typisk op til 24 timer. Hvis biler står parkeret for tæt vil en brand kunne udvikle sig og løbe løbsk.

## Termiske belastninger

Batterierne må ikke udsættes for permanent høje temperaturer eller varmekilder. Dette omfatter også direkte sollys.

Længerevarende kulde bør også undgås fordi det kan føre til dybafladning. Bliver dybafladede lithium-ion-batterier sat til opladning kan det medføre brand.

Det anbefales at vente en time, før batteriet oplades efter længerevarende kuldepåvirkning.

## Skadesforebyggelse:

- Der er fokus på den passive brandsikring mellem ladepladser og tilstødende brandceller.
- Ladepladser til el-biler placeres bedst udenfor i det fri.
- Ladepladser i bygninger placeres i umiddelbar nærhed af udkørsel, så brandvæsenet har mulighed for at bugsere en brændende bil bort.
- Ladepladser til el-biler indrettes med god afstand (mindst 2 meter) til andre biler og brandbart oplag.
- Ladepladser til el-biler bør sikres med ekstra sprinkling.
- Ladepladser til el-biler bør sikres med termisk kameraovervågning med alarm ved kritisk høje temperaturer.
- Ladestationer og kabler termograferes hvert 3. år af en autoriseret termografør certificeret af DBI.
- Påkørsel af ladestander kan afværges med pullerter.

Læs om skadesforebyggelse på vores hjemmeside:

[www.gjensidige.dk/virksomhed/godt-forberedt](http://www.gjensidige.dk/virksomhed/godt-forberedt)

Forsikring & Pension:

<https://www.forsikringogpension.dk/services/sikringsguiden/>